

## ランドクロス 鋸桁 スترونングタイプ NETIS 登録のお知らせ

《ランドクロス 鋸桁 スترونングタイプ（組立式リース橋の仮設橋梁）》について、この度、国土交通省の NETIS（新技術情報提供システム）に新技術として登録されました。2012 年に開発を実施し大型揚重機による施工の需要増加や、製品に対する評価も得られ、現在東北地方を中心に工事用仮架橋として採用されております。今回の登録完了に伴い、当ストロングのメリットをさらに理解し採用して頂くため、スペック活動を今後も積極的に実施し、これからの需要に対応すべく社内体制の強化もさらに進めてまいります。

### <NETIS 登録内容>

- ・ NETIS 番号：KT-140020-A
- ・ 新技術名称：仮設橋梁（ランドクロス 鋸桁 スترونングタイプ）
- ・ 登録日：平成 26 年 5 月 26 日 / 一般公開日：平成 26 年 6 月 20 日



写真-1：貞山堀防潮水門旧施設撤去工事



写真-2：一般国道 106 号宮古西道路  
長沢川橋梁下部工工事

### <適用範囲>

主桁サイズ：幅 300 mm、高さ 1500 mm

適用可能範囲：橋長⇒14m、16m、18m 幅員⇒2mピッチで任意に設定可能

### <適用工事>

大型揚重機を必要とする、橋梁工事（下部工・上部工）、作業用架橋、道路の迂回路用架橋、山岳部の急峻かつ狭隘な地形での作業用架橋工事などに有効。特に、手延べ架設（縦架設）が必要な作業用架橋の構築に有効です。

### <新技術での期待される効果>

- ① 橋長 18m までの対応により河川阻害率の低減が可能となり、架橋の通年施工（設置）も実現できるため、大幅な工期短縮および経済性の向上が図れます。従来の 1 期・2 期工事が連続で可能となります。
- ② 従来工法に比べ大型揚重機を使用しても杭本数の削減が可能であり、その効果により工期短縮および経済性の向上が図れます。
- ③ リース対応のため、従来工法より経済性の向上が図れます。
- ④ ボルト接合のため現場組立てが容易であり、施工性の向上が図れます。

### <本件に関する問い合わせ先>

丸藤シートパイル株式会社 技術工事事部 担当：中居

TEL 03-3639-7672 / FAX 03-3639-7712 E-Mail:m-nakai@mrfj.co.jp